



## Bruker veiledning ESH 11-EL

| Versjon     | Dato:    |
|-------------|----------|
| Versjon 2.1 | 8.9.2020 |

### Denne dokumentasjonen gjelder for elektrisk Soft-top ESH 11-EL:

|                        |                                                                          |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Bådens type:           | Motorbåt                                                                 |
| Gjeldene for kategori: | C og D over lukkede og åpne styrhus<br>B over akter dekk og åpne styrhus |
| Gjeldene standard:     | ISO 12216                                                                |
| Merk:                  | Soft-top skal kun brukes på områder uten ferdsel                         |

### Betjening

- Et raskt trykk på bryteren medfører at Soft-top kjører uavbrutt til enten helt åpen eller helt lukket posisjon.
- Et nytt trykk på bryter stopper Soft-top umiddelbart
- Ved å holde bryteren inne kjører Soft-top til man slipperbryteren, gjelder ved både åpning og lukking.
- Styring av produkt fra mobiltelefon: På Google play og Apple store kan man laste ned en app med navn «Ertec» som gjør det mulig å styre Soft-top fra din mobiltelefon. Appen inneholder stegvis veiledning for paring av Soft-top med telefon.

Merk: Denne funksjonen er tilgjengelig for båter produsert fra høsten 2020. Oppgradering av styringselektronikk er mulig. Ta kontakt med din båtforhandler.

## Strøm og Spenning

Spenning: 12V DC, Min driftspenning målt ved styringskort 11V DC.

Strøm: Normal strøm inntil 17A.

## Styringskort

- ESH 11 inneholder styrings elektronikk som kontrollerer start og stopp og hindrer skade på mannskap dersom man kommer imellom en luke i bevegelse og båten eller at det er andre hindringer i vegen for bevegelsen av Soft-top.

## Vedlikehold

- Soft-top trenger normal rengjøring mildt såpevann.
- Soft-topens drivwire smøres med kjedespray i glideskinnene en gang i måneden. Ofte er hvis båten er mye i bruk. Dette utføres når taket er i lukket posisjon slik at wire får tilført smøring. Anbefalt smøremiddel Univar Chain Lubricant.
- Før opplag eller lengre tids stillstand må alltid wire smøres.



- For vedlikehold av duk se anvisning fra produsent [www.hansenprotection.no](http://www.hansenprotection.no)

## Begrensninger i bruk av Soft-top

- Ved kjøring i grov sjø, store hekkbølger eller der det er fare for betydelig sjø inn over foldetaket skal det enten lukkes helt igjen eller åpnes helt.

## Demontering av inner og ytterduk på Soft-top med glassfiber brem

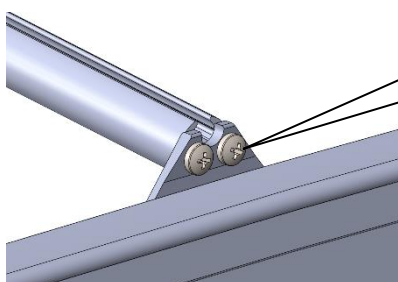
- Innerduk:

1. Plasser Soft-top med ca 5cm åpning
2. Innerduk løsnes forut og akter. Den er her festet enten med glidelås eller borrelås.
3. Når punkt 2 er utført vil man få tilgang til glidelåser for hver enkelt bølge slik at hele duken kan fjernes.



- Ytterduk:

1. Dersom det er garasjelukk over Soft-top demonteres dette først. Ta kontakt med båtleverandøren for instruksjon for dette.
2. Demonter snor framme og akter på styrbord og babord side av Soft-top der dette er montert
3. Åpne glidelås på duken i motsatt ende av brem
4. Kjør Soft-top til åpen posisjon. Hele ytterduken kan nå trekkes av sideveis dersom ikke båtens struktur hindrer dette.
5. Dersom båtens struktur hindrer deg i å trekke duken sideveis må hver enkelt bølge løsnes på en side slik at man kan løfte bøylene og duken opp over glassfiberstruktur før den trekkes av.



Skruer for å frigjøre bølger slik at duken kan trekkes av sideveis,

## Demontering av inner og ytterduk på Soft-top som ikke har glassfiber brem

- Innerduk:

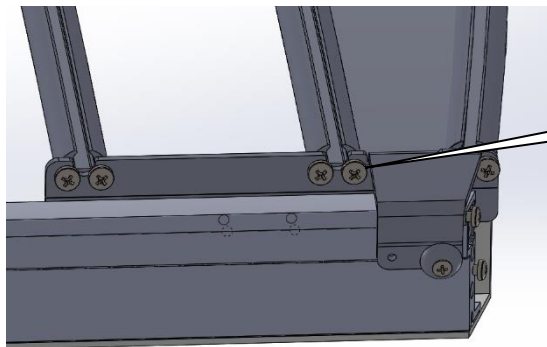
1. Plasser Soft-top med ca 5cm åpning
2. Innerduk løsnes forut og akter. Den er her festet enten med glidelås eller borrelås.
3. Når punkt 2 er utført vil man få tilgang til glidelåser for hver enkelt bølge slik at hele duken kan fjernes.



- Ytterduk:

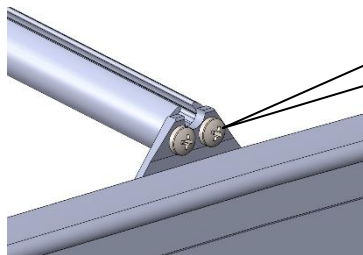
1. Dersom det er garasjelukk over Soft-top demonteres dette først. Ta kontakt med båtleverandøren for instruksjon for dette.
2. Demonter snor framme og akter på styrbord og babord side av Soft-top der dette er montert
3. Åpne glidelås på duken i den enden av produktet der duken er parkert i åpen posisjon.
4. Kjør Soft-top til åpen posisjon.

5. Demonter fremre bøyle, enkelte modeller har to bøylar med 6cm avstand (her menes bøylene i motsatt ende av motor)



Skruer for demontering av fremre bøyle eller bøylesett

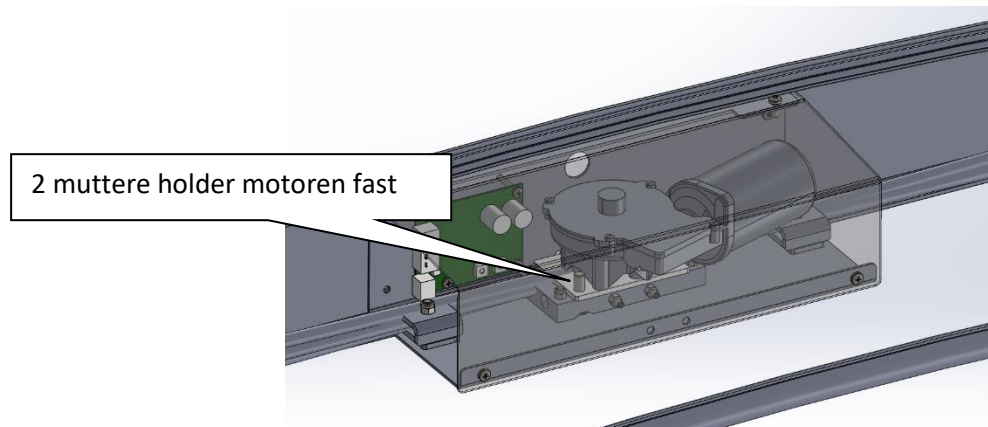
6. Fremre bøyle eller bøylesett trekkes av sideveis
7. Hele ytterduken kan nå trekkes av sideveis dersom ikke båtenes struktur hindrer dette.
8. Dersom båtenes struktur hindrer deg i å trekke duken sideveis må hver enkelt bøyle løsnes på en side slik at man kan løfte bøylene og duken opp over glassfiberstruktur før den trekkes av.



Skruer for å frigjøre bøylar slik at duken kan trekkes av sideveis,

### Manuel lukking av Soft-top ved feil

- Dersom Soft-top ikke er mulig lukke igjen på vanlig måte er det en mulighet for å frikoble slik at Soft-top kan skyves manuelt igjen. Dette gjøres ved å demontere motor. Motoren er plassert i garasjen til Soft-top. Dette anbefales utført av fagkyndig personale



2 muttere holder motoren fast

## English version

### This documentation is for electrical Soft-top ESH-11:

|            |                                                                            |
|------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Boat type: | Motorboat                                                                  |
| Category:  | C and D over closed and open cocpits.<br>B over aft deck and open cocpits. |
| Standard:  | ISO 12216                                                                  |
| Note:      | Soft-top must only be used in areas without traffic.                       |

### Operation

- One quick push on the switch leads too that the Soft-top will go without any stop until open of closed position.
- Pressing the switch again stops Soft-top immediately
- By holding down the switch, Soft-top runs until you release the switch, which applies to both opening and closing.
- Control your Soft-top from mobile phone: On Google play and Apple store you can download an app called "Ertec" which makes it possible to control your Soft-top from your mobile phone. The app contains step-by-step instructions for pairing the Soft-top with a telephone.

Note: This function is available for boats manufactured from autumn 2020. Upgrading of control electronics is possible. Contact your boat dealer.

### Voltage and Current

|          |                           |
|----------|---------------------------|
| Voltage: | 12V, Min voltage is 11V.  |
| Current: | Normal current until 17A. |

### Controller

- ESH 11 contains controller that control start and stop and prevent crew damage if one comes between a hatch in motion and the boat or that there are other obstacles in the way of moving Soft-top.

### Maintenance

- The roof hatch needs normal cleaning with mild soap.
- Lubricate the roof hatch with synthetic grease or thin lubricant once a month. Performed when the roof is in the closed position so that the wire is fed with lubrication. Recommended lubricant is Univar Chain Lubricant.
- Always lubricate the wire before winter storage or prolonged downtime.



- For maintenance of canvas see instructions from manufacturer [www.hansenprotection.no](http://www.hansenprotection.no)

### Limitations in use of Soft-top

- When driving in rough seas where there is a danger of heavy sea entering the folding roof, either close it completely or open it completely.

### Disassembly of inner and outer fabric on Soft-top with fiberglass "caps"

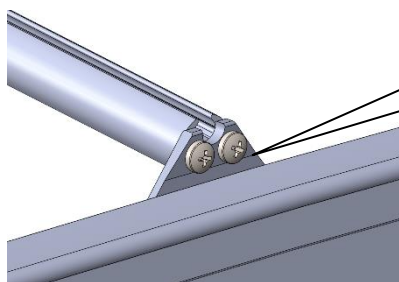
Inner fabric:

1. Place Soft-top with approx. 5cm opening
2. Loosen the inner fabric at the front and aft end. It is attached here with either a zipper or velcro.
3. When point 2 is done, you will have access to zippers for each individual bar so that the entire fabric can be removed.



Outer fabric:

1. If there is a garage cover over the Soft-top, remove this. Contact your boat supplier for instructions.
2. Remove the thin rope at front and aft end on starboard board and port side of the Soft-top.
3. Open the zipper on the fabric at engine side of the Soft-top.
4. Move the Soft-top to open position. The entire outer fabric can now be pulled off sideways if the structure of the boat does not prevent this.
5. If the structure of the boat prevents you from pulling the fabric sideways, each individual aluminium bar must be loosened on one side so the bars can be lifted up above the fiberglass structure before you then pull the fabric out sideways.



Screws to release bars so that the fabric can be pulled off

## Disassembly of inner and outer fabric on Soft-top without fiberglass “caps”

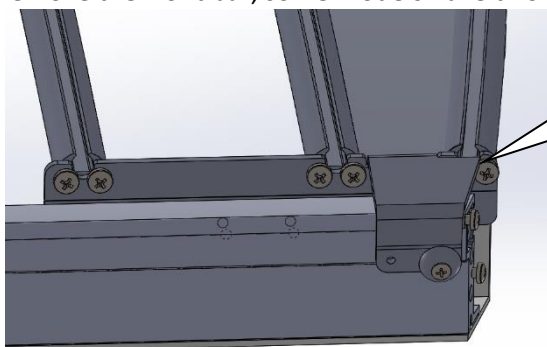
### Inner fabric:

1. Place Soft-top with approx. 5cm opening
2. Loosen the inner fabric at the front and aft end. It is attached here with either a zipper or velcro.
3. When point 2 is done, you will have access to zippers for each individual bar so that the entire fabric can be removed.



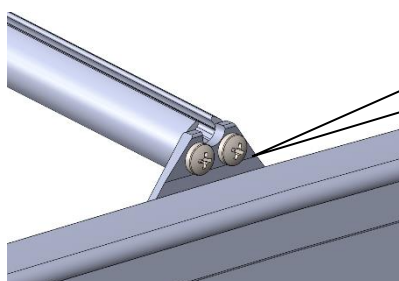
### Outer fabric:

1. If there is a garage cover over the Soft-top, remove this. Contact your boat supplier for instructions.
2. Remove the thin rope at front and aft end on starboard board and port side of the Soft-top.
3. Open the zipper on the fabric at the opposite end of the fiberglass “caps”.
4. Move the Soft-top to open position.
5. Remove the front bar, some models have two bars with 6cm distance connected



Screws for removing the front bar

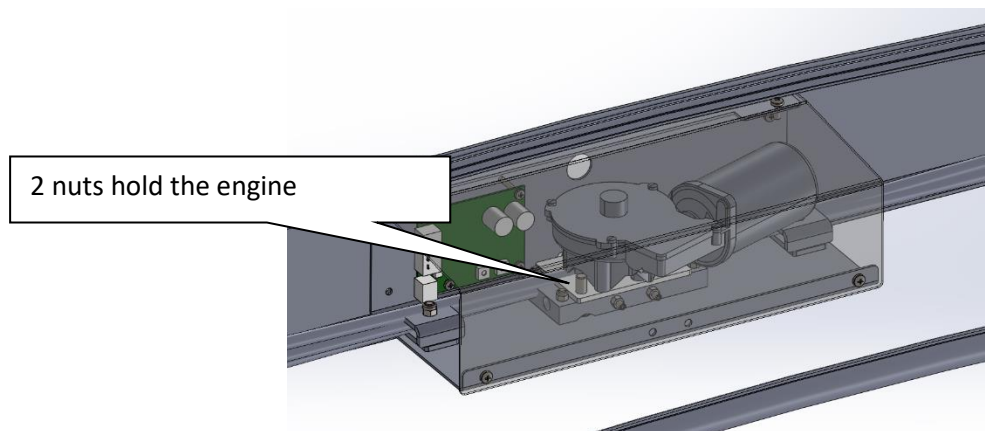
6. Pull the bar or bars sideways to disconnect it from the fabric.
7. Entire outer fabric can now be pulled off sideways if the structure of the boat does not prevent this.
8. If the structure of the boat prevents you from pulling the fabric sideways, each individual aluminium bar must be loosened on one side so the bars can be lifted up above the fiberglass structure before you then pull the fabric out sideways.



Screws to release bars so that the fabric can be pulled off

### Manual closing of Soft-top in case of error

- If the Soft-top is not possible to close, there is an option to disengage so that the Soft-top can be pushed back manually. This is done by disassembling the engine. The engine is located in the garage of the Soft-top. This is recommended to be done by Professional staff



ERTEC AS har tilvirket produktene etter tegninger, skisser og maler fra båtprodusenten, og produktene er dermed å betrakte som unike.

ERTEC AS erklærer at ISO 12216 er benyttet til dimensjonering av overnevnte produkter.

ERTEC AS has manufactured the products according to drawings, sketches and templates from the boat manufacturer, and the products are thus considered unique.

ERTEC AS declares that ISO 12216 has been used to design the above products.

Geir H Søraker

Daglig leder / general manager